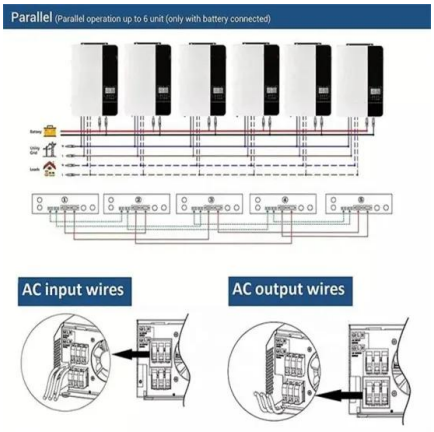
Emergency Power Generators

Mobiles stromspeicherfahrzeug des hafens von spanien



Mobiles stromspeicherfahrzeug des hafens von spanien



Bidirektionales Laden: E-Autos als mobile Stromspeicher

So gilt im US-Bundesstaat Kalifornien die Rückspeisung von E-Autos längst als Teil regionaler Energiepläne. In Japan wird V2H seit Jahren gefördert, nicht zuletzt

Für das FCH2Rail-Projekt hat das staatliche spanische

Als Elektrotriebzug hat das Fahrzeug 170 Sitzplätze, ist 65 Meter lang, gut 100 Tonnen schwer und 120 Kilometer pro Stunde schnell. Im Werk des spanischen Schienenfahrzeugherstellers CAF haben die





Der Hafen von Bilbao und VINCI Energies Spanien vertrauen bei der

Dadurch entfällt der Betrieb von Hilfsmotoren, und somit werden alle Geräusche, Vibrationen und Die gemeinsame Lösung von Ormazabal und Ingeteam unterstützt den strategischen Plan des Hafens

Gemeinsam mit Ingeteam haben wir das Passagierterminal im Hafen

Diese Art von Lösung, die als On-shore Power Supply bezeichnet wird, ermöglicht die Versorgung von Schiffen mit Strom aus dem Stromnetz des Hafens, ohne dass sie ihre

Hilfsmotoren zur





Spanien: EIB finanziert Erweiterung und Elektrifizierung des Hafens von

Die Europäische Investitionsbank (EIB) hat mit der Hafenbehörde von Málaga einen Kredit über 50 Millionen Euro für die Erweiterung und Elektrifizierung des Hafens unterzeichnet.

Das Elektroauto als Stromspeicher: So funktioniert

Wirklich revolutionär ist das zwar nicht - dafür aber sehr praktisch, etwa für Camper oder alle, die unterwegs Strom benötigen. Zum Beispiel Handwerker, um





Spanien Häfen

Einige Häfen sind für die Abwicklung des Personenverkehrs von Bedeutung und sind als Kreuzfahrt- / Fährhäfen aufgeführt. Neben dem kommerziellen Verkehr bieten viele Seehäfen auch wichtige

Flüssiggas-Tanker stauen sich vor Spaniens Häfen

Spanien verfügt über die größten Wiederverdampfungskapazitäten in der Europäischen Union: sie machen ein Drittel des gesamten LNG und 44 Prozent





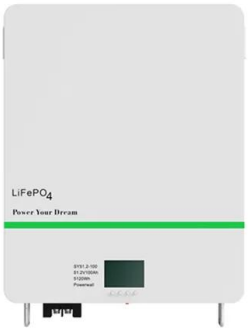
Ventus Maritime , Die mobile Landstromlösung

Die mobile Landstromlösung von Ventus Maritime bringt grüne Energie flexibel an jeden Liegeplatz. Statt hoher Investitionskosten zahlen Hafenbetreiber nur eine planbare Nutzungsgebühr, und

Containertransporter als mobile Stromspeicher , Hafenzeitung

Gemeinsam mit Next Kraftwerke, dem Informatikinstitut OFFIS in Oldenburg und der Universität Göttingen entwickelt die HHLA im Rahmen des dreijährigen FRESH-Projekts eine Prozess- und





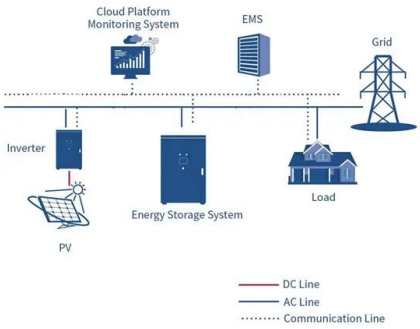
Barcelona Hafen Informationen und Leitfaden - 2023

Die Verbesserungen im Hafen von Barcelona haben entscheidend dazu beigetragen, diesen Hafen als wichtiges Handelszentrum im westlichen Mittelmeerraum zu positionieren, vor allem angesichts der

Neues Logistik-Zentrum in Barcelona mit liflex-Lithium-Ionen

Den Anfang machte im Februar das komplett neu gebaute Logistikzentrum im Hafen von Barcelona, welches bereits von Beginn an nur mit 24V-liflex-Energiesystemen geplant wurde und in





Der Hafen von Barcelona verbindet sein erstes Schiff mit dem OPS

Der Hafen von Barcelona hat einen entscheidenden Schritt zur Dekarbonisierung seiner Aktivitäten getan, indem er erstmals ein Containerschiff, die MSC Mette, an das Landstromversorgungssystem

Silence S04: Winziges Elektroauto aus Spanien (Update)

Informationen und Fotos zum Silence S04, der mit einer Länge von 2,33 Metern eine interessante Lösung für die städtische Mobilität darstellt.





Barcelona elektrifiziert Hafenanlagen

Der Hafen Barcelona hat VINCI Energies Spanien mit einem Pilotprojekt zur Elektrifizierung seines Fährterminals beauftragt. Ein erster Schritt, um bis 2050 zum klimaneutralen Hafen zu werden.

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.tkp-oborniki.pl