Emergency Power Generators

Chargenanpassung von solarkontainerfahrzeugen



Chargenanpassung von solarkontainerfahrzeugen



12-Monats-Studie zeigt 6,9 % Kraftstoffeinsparung und

Die Flotte, bestehend aus Scania- und Volvo-Lkw, beförderte ähnliche Lasten, legte eine durchschnittliche Jahresfahrleistung von 89.957 km pro Lkw zurück und fuhr unter vergleichbaren

Elektromobilität für Logistik - Lkw mit Photovoltaik auf

Die Kosten hängen stark von der Skalierung des Projekts ab. Hier eine beispielhafte Kalkulation: Eine PV-Anlage inklusive Module, Wechselrichter und





Ampermo ermöglicht effizientes Depot-Charging für E-Lkw-Flotte bei

Die Photovoltaik-Lösung von Ampermo stellt einen Durchbruch für die Logistikbranche dar. Durch die Kombination von Photovoltaik, Batteriespeicher und Ladeinfrastruktur wird eine

Solarmodule integriert in LKWs und Transporter

Am Fraunhofer ISE entwickeln wir Photovoltaikmodule für die Fahrzeugintegration. Die Solarmodule können in die Außen-haut der Transportbox, bevorzugt in die Dachfläche von

elekt-risch betriebenen





Riesenschiff mit Solardeck: Autotransport neu gedacht

Ende Juni 2025 legt im Hafen von Piräus ein Frachtschiff an, das nicht nur durch seine Größe auffällt. Die ,,Yuan Hai Kou" - betrieben von COSCO

Kontaktieren Sie uns

Für Kataloganfragen, Preisinformationen oder Partnerschaftsanfragen besuchen Sie bitte:
https://www.tkp-oborniki.pl